

Quesito 1): All'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto relativo ad entrambi i lotti, viene richiesta perizia asseverata da parte di un tecnico abilitato per l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali. Questo documento non è più richiesto dall'Albo, in quanto è stato sostituito dalla dichiarazione di un responsabile tecnico interno all'azienda che iscriverà il mezzo in quanto utilizzatrice. Si chiede pertanto se trattasi di refuso.

Risposta: Si conferma la non necessità della produzione della perizia asseverata.

Quesito 2) NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO LOTTO 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAI:

“Dotata di 1 gradino di accesso”

Quesito: Si fa presente che con un solo gradino di accesso abbiamo una altezza superiore ai 450 mm. L'unica soluzione è l'aggiunta di un predellino supplementare.

Risposta: si conferma quanto previsto del CSA: 1 solo gradino di accesso. (come da foto sotto)



Quesito 3) NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO LOTTO 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAI: Accessori//allestimento minimali “rallentatore/retarder compatibile approvato dal costruttore del cabinato

Quesito: non ci risulta possibile montare il retarder Telma su telai a metano passo 3.105 mm

Risposta: La presenza di un qualsiasi genere di rallentatore se non è prevista e/o possibile dal costruttore non è necessaria.

Quesito 4) NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO LOTTO 1 ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE

“impianto TV a circuito chiuso a colori con telecamera posteriore con monitor in cabina a colori da 8”

“Sistema televisivo a circuito chiuso - Monitor a colore di ultima generazione LCD schermo piatto (dimensioni minime 6”) con regolazione”

Quesito: Vista l'apparente contraddizione è accettabile la dimensione 7”?

Risposta: la dicitura dimensioni minime 6” è un refuso. – il monitor deve essere da 8”

Quesito 5) NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO LOTTO 1 ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE

“Alveolo di carico posteriore ”Dispositivo volta sacchi”

Quesito: Non risulta possibile la presenza del dispositivo volta sacchi in quanto non compatibile con l'alveolo basso richiesto.

Risposta: la dicitura ”Dispositivo volta sacchi” è un refuso - non è previsto - non è neanche indicata la descrizione di tale dispositivo.

Quesito 6) NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO LOTTO 1 ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE

“Impianto Oleodinamico” g) “tali dispositivi devono essere posti in zona dell'attrezzatura raggiungibili da operatore a terra senza ausilio di scale”

Quesito: Per evidenti ragioni impiantistiche non è possibile portare a terra tutta l'impiantistica oleodinamica.

Risposta: Risulta comunque possibile minimizzare l'impiantistica oleodinamica da porre in quota.

Quesito 7) NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO LOTTO 1 ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE

“Descrizioni realizzative dell'attrezzatura di compattazione” – Cassone rifiuti.

Su entrambe le pareti laterali del contenitore (nella parte retrostante la paratia) dovrà essere praticata un'ampia apertura corredata di sportello con chiusura a leva.....”

Quesito: Non risulta possibile la presenza di passi d'uomo per la ridotta volumetria del cassone, sono prevedibili invece aperture per il lavaggio dietro il piatto di espulsione.

Risposta: deve essere garantita la possibilità per il lavaggio e rimozione di rifiuti presenti nella zona retrostante al piatto di espulsione con operatore che agisce dall'esterno. Inoltre deve essere comunque possibile accedere nella zona retrostante al piatto di espulsione da parte di un operatore per gli interventi manutentivi, eventualmente, nel lato anteriore del cassone ribaltando la cabina dell'autotelaio.

Su entrambe le pareti laterali del contenitore (nella parte retrostante la paratia) dovrà essere praticata un'ampia apertura corredata di sportello con chiusura a leva atto a consentire in maniera agevole le seguenti operazioni: sia l'accesso dell'addetto alla manutenzione per interventi manutentivi, sia per la rimozione di eventuali rifiuti trafilati nella parte posteriore la paratia di espulsione all'interno del cassone rifiuti, sia il lavaggio di detta zona del contenitore tramite lance idriche con operatore a terra senza l'uso di scale e/o messi di sopraelevazione. Tale apertura dovrà essere sensorizzata inibendone il funzionamento all'atto dell'apertura utilizzando idonei interruttori di prossimità induttivi e/o magnetici appartenenti alla classe 3 – antimanomissione - (come da normativa di riferimento UNI di ultima emanazione).

Quesito 8): All'art. 8 del Capitolato speciale si richiede il soccorso stradale entro le 24 ore pena l'applicazione di una penale di 500,00 €. Siamo a richiedere se il soccorso stradale entro le 24 ore riguardi anche i giorni festivi o si intenda soltanto nei giorni feriali.

Risposta: riguarda anche i giorni festivi. Di norma la raccolta (lotto 1) non è interrotta durante i seguenti festivi infrasettimanali: 1° gennaio, 6 gennaio, lunedì dell'angelo, 25 aprile, 2 giugno, 1° novembre, 8 dicembre, 26 dicembre.

Quesito 9): All'art. 5 del capitolato speciale di appalto si parla di assistenza dal lunedì alla domenica con interventi eseguiti entro le 24 ore dalla segnalazione dei guasti. Siamo a richiedere di confermare che per intervento eseguito non si intenda il completamento della riparazione del mezzo, ma la presa in carico del veicolo da parte dell'officina, in quanto all'art. 16 si riporta che verranno applicate penali dal quinto giorno lavorativo in caso di prolungata manutenzione. Siamo a richiedere inoltre di confermare che tali penali non saranno applicate in caso di fornitura di un veicolo sostitutivo dal quinto giorno.

Risposta: Il servizio "full service" dovrà prevedere assistenza con interventi eseguiti entro le 24 ore per quegli interventi risolvibili e/o di semplice risoluzione che tuttavia precludono l'utilizzo del mezzo. Ad esempio: ripristini livelli olio (nella scatola guida, al cambio automatico), saldature o ripristini di carpenteria, sostituzione del comando freno a mano, ripristini cerniere porte, sostituzione di tubi oleodinamici e/o quant'altro simile. Qualora l'anomalia al mezzo sia di tutt'altro genere di complessità e si debba ricorrere a tempi di intervento superiori vale quanto previsto all'art. 16 punto 4 così interpretabile:

"qualora i tempi di riparazione superino i 30 gg lavorativi, entro i successivi 5 gg lavorativi dovrà essere messo a disposizione un mezzo sostitutivo".